

	ASOCIACIÓN DE VECINOS DEL PLANETARIO	N.I.F: G-84508720 C/ Amaltea, 1 Telf-609889565 www.vecinosdelplanetario.org Octubre 2006

INFORME DEL ESTADO DE CONSERVACION DEL PARQUE ENRIQUE TIERNO GALVAN Y SUS ALREDEDORES

Para su estudio, el Parque se ha dividido en dos partes:

La primera, la situada desde la M-30 hasta el Planetario. Ésta goza de un buen aspecto en general, aunque se proponen una serie de mejoras

La segunda, desde el Planetario hasta las playas de vías del Museo del Ferrocarril Esta zona está algo más descuidada, por lo que se hace un mayor hincapié en sus deficiencias y mejoras.

En concreto, de la primera zona destacamos:

- El **ruido de tráfico** que soporta toda esta zona de lagos. Unas barreras vegetales o antirruido serían ideales para que este parque fuera definitivamente utilizado como zona de descanso y disfrute.
- Los **lagos** tienen los fondos **sucios**, el agua es translúcida y se llegan a criar ranas y sapos. Los perros suelen bañarse en ellos.
- En la zona entre lagos se encuentran hasta **14 árboles enfermos**, así como otros dos cerca de la salida de emergencia del nuevo túnel de la M-30.
- Los bordes del parque, paralelos a la calle Béjar, junto a la vía de tren precisan de cuidados y mantenimiento, así como **pintadas en el mobiliario urbano**.
- La zona alta y central es, sin duda, la mejor cuidada, con multitud de árboles frondosos, con amplias praderas de césped en perfecto estado y el mobiliario urbano en buenas condiciones en general, salvo algún banco, que precisa ya una mano de pintura. Aquí es donde el ruido se hace más molesto, quizás por el silencio que se disfruta unos metros más hacia dentro del parque, dentro del auditorium.
- También cabe destacar negativamente los **caminos no deseados** que se están formando sobre el césped, por el efecto de atravesar peatones y vehículos de vigilancia por ciertos atajos .
- El camino de acceso norte del parque hasta la Avda del Planetario ha sido recientemente reformado, con un diseño ineficaz. Proponemos su mejora ensanchando la cuesta de acceso hasta 1,5 m y con **solado de hormigón impreso**, además de facilitar su rodadura **eliminando la arqueta de drenaje** al pie de la cuesta.

De la segunda zona, conviene resaltar:

- De la enorme pasarela de hormigón y acero: estado sucio, con grafitis, chorretones de **óxido**, faltan cables ornamentales de muchos de los pasamanos. Destacar la conveniencia de **ampliar esta pasarela**, de modo que desde su plataforma elevada “cayeran” a cada lado otras dos “patas”, formando con las existentes, vistas desde arriba, una “equis”. De esta forma, la zona de Mendez Alvaro quedaría **por fin comunicada** con los servicios que la corresponden (colegio, centro de salud, parroquia, etc)
- Destacan, por antiestéticas, las **farolas de estilo neoisabelino** en un parque moderno
- El **solado** de algunos caminos, unos de tierra, otros de adoquín, está reventado y roto (el más evidente, el camino que comienza desde la calle Estrella Naos hasta la parte trasera del Planetario , donde coches de todo tipo y condición **aparcen largas horas**)
- Las barandillas sitas en los bordes del hueco de la Avenida del Planetario, justo en el tramo frente a la entrada del mismo, resultan ser bajas y con grandes huecos, fácilmente escalables, teniendo alto riesgo de caída en altura o de engancho de cabezas de niños pequeños.
- Detrás de la escondida estatua de D. Enrique Tierno tenemos otra parte del parque donde los caminos están poco frecuentados, incluso por los servicios de jardinería. Las paredes están llenas de **grafitis**.

En cualquier caso, aparte de una **fuerza de agua** potable de fundición tradicional, inutilizada y algunas **jeringuillas y profilácticos** en el suelo, el sitio es sosegado y confortable. Además, también encontramos otros adornos municipales:

- Justo en una austera placita, se encuentra ubicado un **“vagón-monumento”** con el solado cuarteado y peligroso.

- Muy cerca de la fuente comentada, comienza una **pasarela ornamental** meca horizontal negra, que termina en el fondo del parque, en una espiral descendente. Es un bonito paseo, si no fuera porque precisamente la espiral tiene un montón de **escalones**, insalvables si se pasea con un carrito de niños o en bicicleta. Comentar también que esta pasarela no tiene ningún desagüe, por lo que, hasta días más tarde desde que haya llovido, se forman grandes **charcos** inutilizando su uso. Además, bajo el tramo horizontal de esta pasarela, suelen quedarse a dormir algunos **vagabundos**.

- En el espacio que queda interior a la espiral, se encuentra una **fuerza redonda** de hormigón. Está completamente agrietada. Es un espacio perfecto para sustituirla con un **bonito monumento** que remate esta zona del Parque, o, quizás, construir una **pista de patinaje**, por ejemplo

-Siguiendo nuestro paseo hacia el norte, bordeando la valla del parque, encontramos una **caseta**, de unos dos metros de alta y cuatro por dos de superficie, situada justo en prolongación con la calle Estrella Naos. Es posible que pertenezca al servicio de mantenimiento de parques y jardines. Aunque se ha arreglado alguna vez, hace ya más de seis meses que le prendieron fuego, convirtiéndose desde entonces en un reducto donde duermen y se pinchan ciertos individuos. Estaría bien **demolerla**, una vez que se ha constatado que no tiene más interés para el Ayuntamiento.

-A continuación de la caseta hay una pequeña **parcela, llena de maleza** y porquería. Sería ideal que la adecentaran y colocaran un **parque infantil** y unas canchas de baloncesto y/o padel.

-Aquí cerca también hay una serie de **postes de madera**, acometidas y cables aéreos de telefónica, que convendría retirar. Anteriormente estos postes daban un servicio provisional a las empresas constructoras de las pocas parcelas ya edificadas, por lo que ahora ya solo constituyen un estorbo estético y físico.

-Siguiendo por la acera pegada a la valla que limita el Parque con la gran playa de vías del Museo del Ferrocarril, encontramos que su **canchales** se encuentra llena de rastros y suciedad, fruto de un inexistente cuidado a estas alturas del Parque. Además, esta acera está lindada por una **incompleta pantalla anti-ruido**, que nos preserva de la **vía de ferrocarril que constituye la gran cicatriz y asignatura pendiente del Distrito de Arganzuela**. Esta vía separa irremediamente el Parque y la zona de Mendez Alvaro de la zona de Delicias (calle Párroco Eusebio Cuenca y demás servicios).

-Continuamos nuestro paseo. Dejamos a nuestra derecha una **parcela sin edificar**, llena de rastros y sin vallar (estado habitual del resto de las parcelas del entorno, incluso en ésta, que pertenece al Ayuntamiento), y llegamos finalmente a la tercera y última pasarela.

-Comienza por una **torre de ladrillo**, también en espiral, que une la plaza del Amanecer de Mendez Alvaro con el Parque, o mejor dicho, con la calle Nebulosas. Al subirla, caminas con **muy poca visibilidad**, por lo que tienes que tener cuidado de que no te atropellen las motos de los pizzeros o te atraquen por la noche. Finalmente se alcanza una plataforma. Por un lado se va hacia la plaza y por otro parte una pasarela metálica, recta, pintada de azul, que comunica con la calle Eusebio Cuenca

Ni que decir tiene que el ladrillo está lleno de pintadas y que algunas de las albardillas de piedra de los pasamanos están rotas. Además, la iluminación de esta pasarela y la siguiente suele fallar muy a menudo e incluso apagarse demasiado pronto por las mañanas.

Esta pasarela dista de la comentada en primer lugar (la de “acero y hormigón”) más de 600 m , y, en cualquier caso, entre ellas están orientadas de manera opuesta (tipo “zeta”) , lo que fuerza a dar **un rodeo de más de 1200 m** para alcanzar la otra parte que en línea recta no hay más de **150 m**. Dicho esto, ahora nos queda añadir que, si, en este momento, en el que estamos tan cerquita (**100 m**) de la calle Parroco Eusebio Cuenca, curiosamente, quisiéramos alcanzar esta calle con ayuda de un turismo, no tendríamos más que un único paso, distante a más de **dos kilómetros y medio** y en sentido opuesto:...bajar por Mendez Alvaro, girar por la Avenida del Planetario y subir por Delicias hasta Tomás Bretón. Por lo que el acceso por medios rodados es cuasi imposible.

Para finalizar este estudio, proponemos **otras actuaciones** en este Parque. En resumen son:

-**Forzar la edificación de numerosas parcelas** que existen todavía, tanto del Ayuntamiento como de particulares, que tanto falta hace, para dar mayor seguridad y compacidad a los alrededores del Parque.

-la solicitud de **recalificación de los terrenos de RENFE como zona verde**, a fin de unirlos con el Parque Tierno Galván y la remodelación de la vía que sale de Delicias como vía verde, uniendo así el Parque Tierno Galván con el Parque Lineal del Manzanares. Es de añadir que actualmente soporta un número mínimo de circulaciones (cosa que es de agradecer) y es la gran cicatriz del distrito. O, en su defecto, soterrarla. Además, el estado de higiene y mantenimiento de esta enorme parcela de playas de vías dista mucho que desear, produciéndose en época estival numerosos incendios como consecuencia de los rastrojos secos y la suciedad acumulada.

-Construcción de unas **canchas de baloncesto/padel** en la parcela del Ayuntamiento sita en la calle Meneses con Amaltea,

- **Revitalización de la zona** con la construcción, en otras parcelas existentes del Ayuntamiento, del **Centro de Salud**(c/Mendez Alvaro 58), **colegio** (Mendez Alvaro 67), **guardería y escuela de idiomas** (detrás de la residencia Ballesol), posibilidad de **préstamo en la biblioteca** de la calle Ramirez de Prado, etc

EN RESUMEN, LAS ACCIONES A EMPRENDER SERIAN:

- a) Limpieza de grafitis, limpieza del agua de los lagos, siega de rastrojos en bordes del parque
- b) recuperacion de arboles enfermos,
- c) colocacion de barreras vegetales
- d) rehabilitación de pasarela de hormigón y sustitución de sus farolas.
- e) demolición de caseta,
- f) reconstrucción de solado adoquinado,
- g) limpieza de la parcela final y construcción de parque infantil,
- h) elevado y tamizado de la barandilla de la Avda del Planetario
- i) ensanchado y ensolado de camino de acceso a la Avda del Planetario, ineficazmente reformado.
- j) colocacion de escalones en pasarela circular metálica y construcción de monumento
- k) construcción de canchas de padel/baloncesto en C/ Meneses con Amaltea
- l) colocacion de “patas” en pasarela de hormigón,
- m) recalificación de la zona de playa de vías como zona verde